Anul al 58-lea
12 Pagini

EXEMPLARUL { In România 3 lei / In străinătate 6 lei
Taxa poştală plătită în numerar conform aprobării Dir. G.le P. T. T. Nr. 24.464/939

Nr. 113 Miercuri 30 Aprilie 1941
12 Pagini

SIBIIU

ABONAMENTE IN ŢARA Lei 200 pe 3 luni Lei 380 pe 6 luni. Lei 750 pe 12 luni. O lună Lei 80 In străinătate în raport cu tariful poştal şi valuta

Fondator: LUIGI CAZZAVILLAN
Proprietar: „UNIVERSUL" S. A.
Inscris sub Nr. 160 Trib. Ilfov

UNIVERSUL

CELE DIN URMA ŞTIRI DIN LUMEA INTREAGA, TELEGRAFICE ŞI TELEFONICE
REDACŢIA ŞI ADMINISTRAŢIA: BUCUREŞTI, STR. BREZOIANU No. 23-25
CENTRALA TELEFONICA A ZIARULUI: 3.30.10: SECRETARIATUL DE REDACŢIE: 3.30.15

ABONAMENTE IN ŢARA pe un an la UNIVERSUL COPIILOR ZIARUL CALATORIILOR, VESELIA, RADIO UNIV. şi UNIV. LITERAR câte 220 lei
UNIV.-SPORT 500 lei

DIRECTOR
ŞI ADMINISTRATOR DELEGAT
STELIAN POPESCU

Tirania biurocratică

De câte ori pomenim de problema românizării vieţii economice, de câte ori repetăm îndemnul nostru sincer, pornit din adâncul convingerii noastre, pentru a determina o îndrumare a tineretului spre câmpul îmbelşugat al comerţului şi al meşteşugurilor, de atâtea ori primim răspunsuri cari se referă mereu la aceiaş veche racilă: biurocraţia.

Sunt obiecţiuni precise, ni se citează cazuri uluitoare, ne-ar fi greu din multe pricini să le controlăm şi să le dăm în vileag, dar din toate plângerile privite în bloc reese aceiaş temeinicie pe care am zugrăvit-o în atâtea rânduri: funcţionarii statului — în marea lor majoritate — nu concep ideea că ei sunt şi trebue să fie la dispoziţia publicului, că sunt datori să uşureze demersurile solicitanţilor, nu să caute să vadă ce greutăţi noi mai pot pune, pentru ca petiţionarii să nu obţină soluţionarea cererilor lor.

Numai cine n'a avut nimic de a face direct cu vreo autoritate publică — şi cine n'a avut? — nu şi-ar putea face idee de această tiranie biurocratică, lipsită complet de logică şi de omenie.

Am vroit să facem o experienţă reportericească, adresându-ne la o mare instituţie publică spre a obţine un act cetăţenesc, ce ni se cuvenea pe deplin drept. Am adus în sprijinul cererii noastre toate actele legale, mai mult decât necesare: de naştere, de militărie, ale fiscului. Am făcut coadă, am depus acte la registratură, am aşteptat rezultatele, am colindat biurourile, am umblat după referate, am expediat telegrame — plătite de noi — oficiilor publice din oraşul nostru de origină, cari să reconfirme ceeace actele originale atestau în mod categoric.

Am întâlnit şi oameni binevoitori dar cari se izbeau şi ei de tipicul convenţionalismului şi în cele din urmă, după 34 de zile de alergătură, am fost nevoiţi să renunţăm la un act care nu ne era absolut necesar şi care în vreme normală trebuia să se emită în maximum 24 de ore.

Ce se fac însă cei cari au nevoe imperioasă de anumite acte în îndeplinirea profesiunii lor, ori pentru dovedirea unor drepturi? De unde să-şi ia un om legat de munca de toate zilele, timpul necesar ca să piardă zile întregi, spre a obţine o atestare, un certificat, o adeverinţă, un act de orice fel, emanate dela vreuna din instituţiile unde biurocratismul a luat forma unei pecingini?

Fără să vrea, solicitantul se gândeşte să facă apel la serviciile unui intermediar, care să-l scutească de pierderea de timp. Fără să vrea autoritatea învaţă pe cetăţean că e nevoe să cheltuiască în mod suplimentar, spre a obţine un act ori o rezoluţie.

Vrem românizarea comerţului, vrem intensificarea producţiei, vrem să cruţăm solicitanţii de o inutilă pierdere de timp, vrem să stârpim mita, şperţuiala şi intermediarii? Să începem prin a stârpi racila biurocratică a amânărilor, a şicanelor. O rezoluţie rapidă, o justă interpretare a legilor, va reda publicului încrederea în funcţionari şi funcţionarilor autoritatea şi prestigiul cerute de misiunea lor de salariaţi în slujba contribuabililor ţării, din ale căror sacrificii merge întreg organismul statului.

SITUAŢIA INTERNAŢIONALĂ

Discursurile rostite de d. Cordell Hull, ministrul de externe şi Knox, ministrul marinei, în Statele Unite, au format, pe teren internaţional — în afară de faptele de arme — evenimentul comentat în deosebi de presa germană şi italiană.

D. Cordell Hull a spus între altele că Statele Unite sunt hotărîte să dea „cât mai grabnic şi mai însemnat ajutor Angliei şi că America trebue să găsească mijloacele ca acest ajutor să ajungă la destinaţie în timpul cel mai scurt şi în cantităţi cât mai mari".

Coroborat cu discursul d-lui Knox, care a spus între altele că America „nu poate admite ca materialul american de război să fie scufundat în Atlantic" şi, având în vedere că însuşi d. Roosevelt a declarat ziariştilor că d-nii Hull şi Knox au exprimat „părerea lor personală, părerea marei majorităţi a poporului american şi într'o oarecare măsură şi pentru mine" — s'a produs cu drept cuvânt impresiunea că Statele Unite pregătesc o accentuare politică a atitudinei lor. Presa germană şi italiană consideră drept provocatoare această nouă atitudine şi, Statele Unite sunt prevenite că dacă vor fi întâlnite vase americane în zonele de război, ele vor fi scufundate. D. Roosevelt a mai declarat că nu vor fi convoiuri militare americane pentru vasele care transportă material de război pentru Anglia, dar a recunoscut că vase de război americane vor patrula în largul mărilor în interesul securităţii Continentului american.

Pactul de neagresiune sovieto-japonez a fost ratificat de Consiliul secret de stat japonez, Diferitele declaraţii făcute de d. Matsuoka, după înapoierea sa la Tokio, au stăruit asupra valoarei acestui pact cât şi asupra dovezilor de solidaritate pe care le-au dat puterile Axei.

Regentul Horthy a vizitat la cartierul general german pe Fuehrer. Telegramele anunţând evenimenul, spun, că întrevederea a fost îndelungată.

Tot în cursul săptămânii expirate Fuehrerul a avut la Viena o întrevedere cu d. Ciano, ministrul de externe al Italiei, la care a participat şi d. Ribbentrop, ministrul de externe german. Relaţiile oficiale arată că obiectul discuţiilor a fost chestiunea teritoriului iugoslav şi că ele n'au avut decât un caracter informativ.

Noul stat independent croat continuă să se organizeze. Germania şi Italia şi-au numit reprezentanţii diplomatici cari au şi depus scrisorile de acreditare.

Prelungirea şederei d-lui von Pappen, ambasadorul Germaniei la Ankara, este subliniată de telegramele agenţiilor de presă.

Stirea că d. Rudolf Hess, locţiitorul Fuehrerului ar fi plecat spre Spania, a fost desmintită.

Paralel cu aceste evenimente, acţiunea militară din Balcani şi-a continuat dezvoltarea ei înregistrând succese, care erau de prevăzut.

LA CARTIERUL GENERAL AL FUEHRERULUI

Führer-ul discutând cu mareşalii Keitel (dreapta) şi von Brauchitsch (mijloc)

TRUPELE GERMANE AU INTRAT IN ATENA

Berlin, 27 (Rador). — **Marele Cartier general al Fuehrerului. Inaltul comandament al forţelor armate germane dă următorul comunicat:**

După lupte neîncetate, de ofensivă şi urmărire, avangarda unei divizii blindată germană, care fugărea deaproape pe englezii ce fugeau, a pătruns în Atena azi dimineaţă la ora 9 şi 25 minute.

Drapelul cu svastica a fost arborat pe Acropolă.

*

New-York, 27 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Reuter", după o telegramă primită din Atena, anunţă că Duminică, la ora 9.30, a intrat în Atena primul detaşament de motociclişti germani.

TELEGRAMA PRIMITA DE AGENŢIA D. N. B. DELA REPREZENTANTUL EI LA ATENA

Berlin, 27 (Rador). — *Agenţia „D. N. B." a primit Duminică dimineaţă o primă telegramă directă, dela Atena la Berlin, din partea d-lui Roesner, reprezentantul său la Atena, care a rămas în capitala Greciei.*

Telegrama a fost trimeasă după intrarea trupelor germane în Atena şi a făcut până la Berlin numai 23 de minute. Telegrama a fost expediată din Atena la ora 11 şi 20 minute.

Iată textul acestei telegrame:

Azi dimineaţă, între orele 9 şi 10, trupele germane, intrând în Atena, au arborat drapelul german pe Acropola celebră.

Primele trupe germane, care au intrat în Atena, au fost salutate cu mult entuziasm şi cu aclamaţii frenetice de germanii rămaşi în acest oraş, care au remis numeroase buchete de flori soldaţilor germani.

Populaţia greacă a asistat deasemeni la intrarea trupelor germane, dând dovadă de calm. Multe persoane au fost auzite exprimându-şi mirarea faţă de performanţele şi aspectul trupelor germane.

Paraşutişti germani au ocupat istmul şi oraşul Corint

Berlin, 27 (Rador).— **Marele cartier general al Fuehrerului. Inaltul comandament al forţelor armate germane comunică:**

Printr'un atac îndrăsneţ, paraşutiştii germani au cucerit în ziua de 26 Aprilie, în cursul dimineţii, istmul Corint, au ocupat oraşul cu acelaş nume şi şi-au asigurat controlul canalului de Corint.

Regimentul din garda personală a Fuehrerului a ajuns în golful Patras

Berlin, 27 (Rador). — **Marele Cartier general al Fuehrerului.**

Inaltul comandament al forţelor armate germane comunică:

Regimentul din garda personală a lui Adolf Hitler a ajuns în golful Patras, în cursul înaintării sale irezistibile la vest de Pind, a forţat trecerea golfului şi a pătruns în Peloponez.

FUEHRERUL IN CAPITALA CARINTIEI

Viena, 27 (Rador).—**Fuehrerul a făcut Duminică o scurtă vizită la Klagenfurth, capitala provinciei Carintia, fiind călduros aclamat de populaţie.**

Comentariile cercurilor competente germane

Berlin, 27 (Rador). — **Cercurile competente subliniază, în legătură cu cucerirea Atenei, că formaţiunile blindate germane au intrat în capitala Greciei în a 21-a zi dela începerea marei campanii balcanice.**

După o luptă înverşunată, porturile cele mai importante au fost ocupate şi fortificaţiile din istmul Corintului, ca şi canalul foarte important al Corintului, au căzut în mâinile trupelor germane.

Cantitatea materialului de război capturat este enorm de mare.

Aviaţia germană a doborît, distrus şi capturat sute de avioane. Ea a distrus şi căile de comunicaţie pe unde se făcea aprovizionarea inamicului.

Aviaţia germană a scufundat şi nimicit vasele servind la transportarea trupelor britanice, care aşteptau înporturi pe soldaţii corpului expediţionar englez. Ea a acţionat astfel încât inamicul să nu se poată concentra şi nici regrupa.

Unităţi ale marinei de răzoi germane au atins colţurile cele mai îndepărtate ale Mediteranei Orientale şi au tăiat şi întrerupt aprovizionările englezilor.

ZIARELE BERLINEZE SUBLINIAZĂ VICTORIILE GERMANIEI IN GRECIA

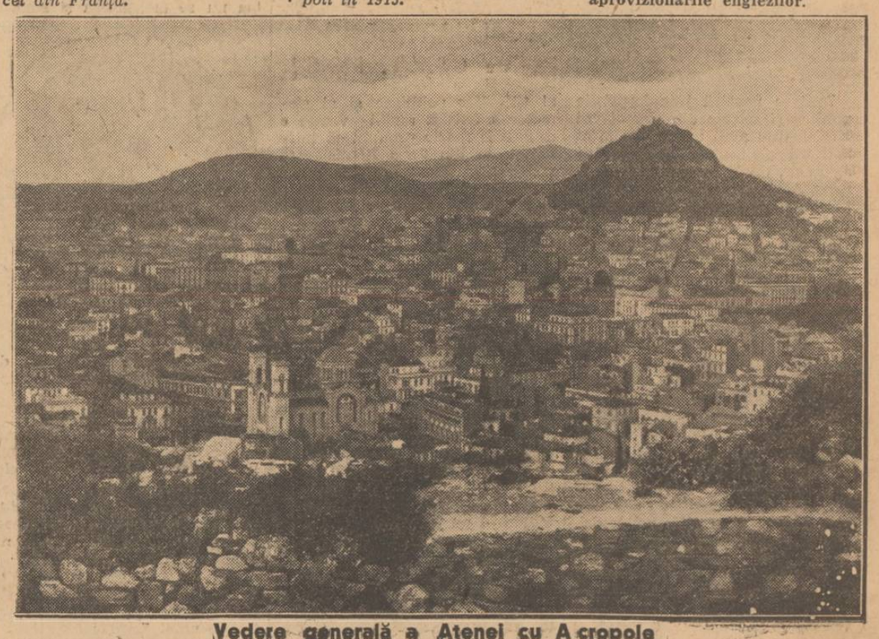
Berlin, 27 (Rador). — *Ziarele de Duminică seara subliniază importanţa nouilor victorii decisive dobândite de Germania în Grecia.*

După cucerirea Corintului, Petrasului şi Atenei, este uşor de prevăzut sfârşitul acestei campanii.

Corpul expediţionar englez, care încearcă să se îmbarce, se găseşte încercuit şi este expus atacurilor aviaţiei germane. Dunkerque-ul din Grecia va fi mai grav decât cel din Franţa.

„Montag" scrie că, contrar afirmaţiilor mincinoase ale propagandei engleze, pierderile germane sunt minime, în vreme ce pierderile suferite de forţele generalului Wilson sunt dezastruoase.

Pierderile corpului expediţionar australian şi neo-zelandez depăşesc cu mult pe acelea ale aceloraşi formaţiuni, suferite la Gallipoli în 1915.



Vedere generală a Atenei cu Acropole

Banatul românesc

Câteva date istorice şi statistice

de G. POPA-LISSEANU

Pretenţiunile sârbilor asupra Banatului şi în special asupra regiunii Torontalului se întemeiau nu atât pe date etnografice, cât mai mult pe consideraţiuni istorice. Cifrele au totdeauna un caracter obiectiv — statistica este cea mai obiectivă dintre ştiinţe— pe când consideraţiunile istorice depind de felul cum sunt ele prezentate; adevărurile istorice sunt totdeauna relative. Ele pot fi contestate, cifrele însă nu.

După statistica maghiară din urmă, cea din 1910, se găsea în întreg Banatul o populaţiune totală de 1,582,133 suflete. Din acestea erau români 642,049, şvabi 387,565, sârbi 284.329 şi unguri 242.152 iar în Torontal, germani 165,779, sârbi 139.750, români 86,937, unguri 128.405 şi restul alte naţionalităţi.

Inferioritatea numerică a elementului sârb din Banat se poate constata şi dintr'o mărturie mai veche, o mărturie care nu poate fi bănuită, a lui Grisellini. Acesta a constatat către sfârşitul secolului al XVIII, în cartea sa Geschichte des temeswarer Banats, Viena 1789, după izvoare oficiale, la o populaţiune totală de 317.928 locuitori, români 181,639, iar sârbi numai 78.780.

Sârbii n'au avut deci în trecut şi n'au nici în prezent majoritate în nici unul din cele trei comitate ale Banatului.

Şi nu este de admis ca ungurii, umflând cifrele, şi falsificând datele statistice în folosul lor, să îi favorizat elementul românesc în detrimentul celui sârbesc.

Şi, fiindcă era inadmisibil ca cifrele să fi fost falsificate în favoarea românilor, sârbii au recurs atunci la falsificarea istoriei.

S'a susţinut de istoricii şi de învăţaţii sârbi lipsa de continuitate a elementului românesc în stânga Dunării, în Dacia Traiană. Românii ar fi venit, după aceşti învăţaţi sârbi de peste Dunăre — mai trebuia să nege şi latinitatea noastră — şi ar fi găsit aci, în regiunile carpatine, populaţiuni ungureşti şi sârbeşti.

Nu există însă astăzi nici un istoric serios care să mai susţină originea balcanică a românilor. Continuitatea elementului românesc în Dacia şi prin urmare şi în Banat a fost dovedită cu argumente neîndoelnice atât de istoricii cât şi de filologii noştri.

Căci nu numai că n'au trecut peste Dunăre dacii romanizaţi, ci dimpotrivă elementul românesc din stânga Dunării a fost necontenit întărit, după retragerea legiunilor lui Aurelian, de elemente din dreapta Dunării.

Astfel, în veacul al V-lea, în timpul lui Attila, se întâlneşte în regiunea Banatului temişan o populaţiune romană şi istoricul bizantin Priscus menţionează chiar unii termini de origine latină, întrebuinţaţi de locuitorii de aci.

(Continuare în pagina 2-a)

Ofiţeri britanici în drum spre Mediterana Orientală

Algesiras, 27 (Rador). — **Corespondentul agenţiei „D. N. B" transmite:**

Un avion englez, având pe bord mai mulţi ofiţeri superiori britanici, a făcut Duminică escală la Gibraltar.

Ofiţerii britanici sunt în drum spre Mediterana Orientală.

EXPLORATORUL

AMIRALUL BYRD

care după ce a făcut interesante explorări la Polul Sud s'a înapoiat în Statele-Unite.

Ce vor face autorităţile franceze, dacă forţele engleze ar debarca în Siria

Paris, 27 (Rador). — **Corespondentul agenţiei „D. N. B." transmite următoarea informaţie din Vichy, publicată de presa pariziană:**

In cercurile franceze competente se declară că dacă părţi din forţele engleze, sau din cele aflate în serviciul Angliei, ar debarca în Siria sau ar căuta un refugiu în acea ţară, ele vor fi internate de autorităţile franceze, conform obiceiului internaţional.

Telegrama Ducelui

adresată comandantului forţelor armate italiene din Albania

Roma, 27 (Rador). — *Ducele a adresat, dela cartierul său general, telegrama următoare comandantului forţelor armatei italiene din Albania:*

„In acest ceas al victoriei, recunosc că dv. aţi avut meritul indiscutabil de a fi pregătit timp de patru luni condiţiile necesare şi suficiente pentru a se obţine victoria. Aceste condiţii impuneau sfărâmarea — aşa cum dv. aţi făcut-o a tuturor încercărilor de contraofensivă ale inamicului şi insuflarea de elan moral şi material pentru luptă.

Doresc ca mărturia mea să parvină la dv. şi la toţi colaboratorii dv., ca şi trupelor de sub comandă".

AUTOMOTORUL RAPID BUCUREŞTI-CONSTANŢA A SUFERIT UN ACCIDENT

Constanţa, 27 Aprilie

Un accident de cale ferată, fără urmări grave, s'a înregistrat aseară, pe linia Bucureşti-Constanţa.

Automotorul rapid, care soseşte la Constanţa la ora 11 noaptea, pe când se afla între staţiile Mărculeşti şi Feteşti, s'a tamponat puternic cu un vagon încărcat cu fân, desprins dintr'o garnitură şi care era izolat şi împins de vânt în direcţia opusă.

Mecanicul automotorului, zărind vagonul la o depărtare de aproape 150 m., a frânat brusc şi apoi, cu un ciocan, a spart fereastra cabinei în care se afla, sărind spre a se salva cu viaţă.

La câteva clipe după aceasta, s'a produs şi ciocnirea, care a fost, totuşi, destul de violentă.

Partea din faţă a automotorului şi motorul însuşi au suferit grave avarii. Deasemeni, a fost avariat vagonul cu fân.

In urma acestui accident, automotorul a stat pe linie până la ora 2 noaptea când a venit o nouă garnitură, care a luat pe călători, ducându-i la Constanţa.

Vagonul şi automotorul deteriorate au fost duse la Feteşti.

LITORALUL DOBROGEAN AL MĂRII NEGRE BÂNTUIT DE O PUTERNICĂ FURTUNĂ

Constanţa, 27 Aprilie

Azi dim., la ora 5, s'a deslănţuit asupra litoralului dobrogean al Mării Negre o furtună puternică, însoţită de numeroase vârtejuri.

Furtuna a durat cam o jumătate de oră. Oraşul Constanţa şi satele depe litoral au fost învăluite în nori deşi de praf, vizibilitatea fiind foarte redusă.

Populaţia s'a retras pe tot timpul furtunei în casă şi prin localurile publice.

Pe Mare, au fost observate sorburi, cari au atins, unele din ele, înălţimea de 20—30 m.

LA 1 MAI VA INCEPE EVACUAREA IN MASSĂ A ISTANBULULUI

Istanbul, 27 (Rador). — **Corespondentul ageniţei „Havas" transmite:**

Evacuarea în massă a Istanbulului va începe la 1 Mai, cu trenul şi cu vaporul. Cam 2.000 de persoane pe zi se crede că vor fi atunci transportate, pe socoteala statului, în diferite centre din Anataloia.

Cei evacuaţi vor trebui să fie aprovizionaţi cu merinde.

Pe de altă parte, membrii coloniei britanice cari n'au absolută nevoe să rămână la Istanbul au primit dispoziţii prin consulat să plece în Palestina, Cipru, India sau Egipt.

REVENDICĂRILE ITALIENE ASUPRA DALMAŢIEI

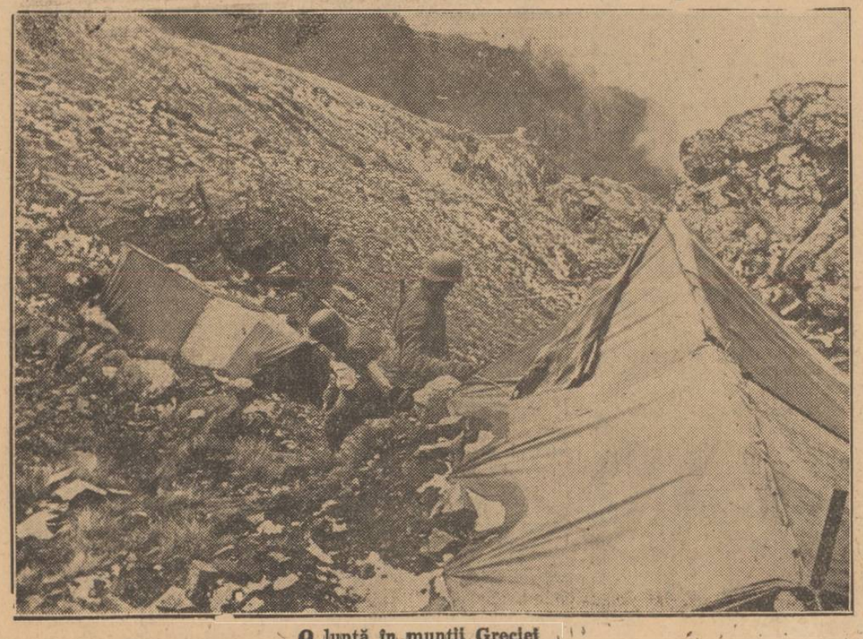
Muenchen, 27 (Rador). — **Corespondentul agenţiei „Stefani" transmite:**

„Muenchener Tagblatt", într'un articol intitulat: „Război în Adriatica", scoate în relief tradiţionalele revendicări italiene asupra Dalmaţiei.

Ziarul subliniază că ataşamentul pentru Dalmaţia a fost totdeauna foarte viu în Italia şi el a ameninţat adesea pacea în Marea Adriatică. Ducele a folosit adeseori toată influenţa sa pentruca să nu izbucnească vreun conflict.

Dupăce relevă că Marea Adriatică este o mare italiană după cum Rinul este un fluviu german, „Muenchener Tagblatt" face istoricul trădării anglo-americane, care nu şi-au respectat promisiunile cu privire la Dalmaţia, şi aminteşte apoi atitudinea brutală a puterilor dela Versailles faţă de Muntenegru, care, din motive dinastice şi de simpatie, a păstrat legături de adâncă amiciţie cu Italia.

LA 2000 METRI INĂLŢIME



O luptă în munţii Greciei